

N° 10

Plusieurs sources nous apprennent qu'un moulin se trouvait au lieu dit "la Botterie". Ajoutons que des notes rédigées, au cours de la seconde guerre mondiale, nous informent que ce moulin servait de point d'appui aux alliés lors de l'attaque des fortifications de Belmont. N'ayant plus aucune information à son sujet depuis cette période, on peut émettre l'hypothèse qu'il fut détruit au cours des bombardements. En effet, sa position le situait entre les lignes allemandes et celles tenues par les alliés. Un acte mentionne qu'un dénommé François Bellet était farinier en 1698 au moulin de la Botterie.



Un autre monument semble avoir subi les mêmes affres de la guerre : il s'agit de celui du "Moulin des vignes". Rappelons qu'il y avait autrefois deux moulins construits dans le village du même nom. Ils sont mentionnés tous les deux sur le cadastre de 1836. Notons qu'à partir de 1901, il n'en subsistait plus qu'un seul.



Deux "fantômes" apparaissent uniquement dans des actes, sans qu'il ne subsiste de traces de leur existence. Il s'agit de celui de Musson. Ce moulin avait sans doute dû être construit non loin de la route menant à Saint Georges de Didonne. Peut-être au bout des pistes de l'actuel aérodrome.

Des vestiges prouvent que deux autres familles de meunier

demeuraient à Médis. A notre connaissance elles auraient été implantées à Moquesouris et à Pousseau. Un acte daté de 1671, ainsi qu'un gros morceau de meule attestent de la présence de celui de Moquesouris. Enfin, seule la base du moulin de Pousseau est parvenue intacte jusqu'à nous.

LA WIPETTE DU RANDONNEUR

© InterInfo - Tous droits réservés 03 29 55 02 39 - Crédit photos : Communauté d'Agglomération du Pays Royannais / D. MAULEON CDA



Espace VTT-FFC du Pays Royannais



La Presqu'île d'Arvert



Départ :

Médis

Salle des Fêtes

VTC

N° 10

Très Facile

Distance : 21 Km

Dénivelé : 78,5 m



NOS MOULINS

Les moulins à vents, nombreux sur la commune dès le XVII^e siècle, ont quasiment tous disparu. Il n'en reste qu'un seul, admirablement restauré de 1983 à 1987. Il se situe route de Saint Georges de Didonne. Qu'est-il advenu des autres ?

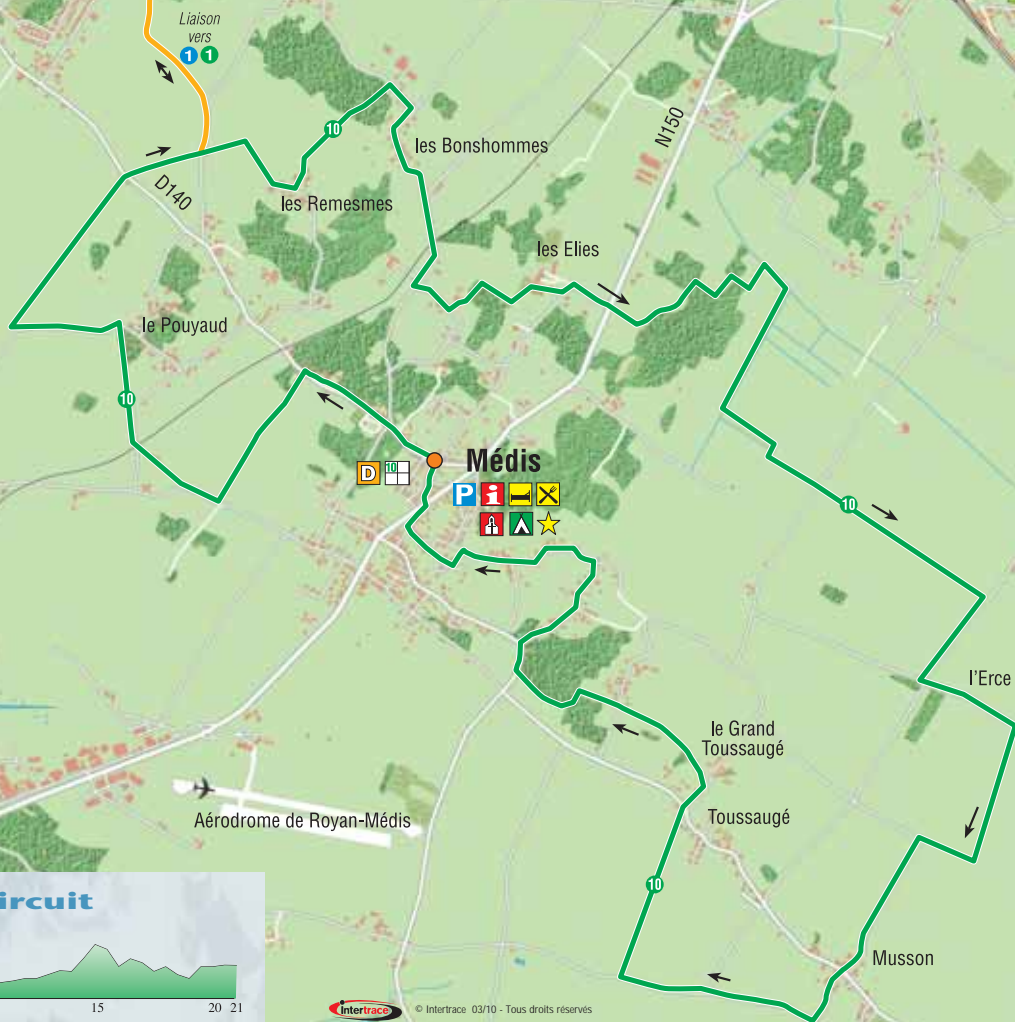
Tout d'abord, et si on se réfère au plan Napoléon qui date de 1836, nous pouvons en dénombrer six.

La destruction de la plupart de nos moulins résulte des bombardements et des combats effectués au cours de la libération de la poche de Royan lors de la seconde guerre mondiale.

C'est le cas pour celui de La Girauderie dont l'intérieur fut complètement détruit par les Allemands.

LEGENDE

- Point de Départ
Panneau d'Informations
- D Départ / Arrivée
- 112
314 Numéro au Départ
- i Point Information
- A Camping
- H Hébergement
- X Restauration
- P Parking
- L Liaison
- A Eglise, Temple



Profil du circuit

